

Мета конференції

Міжнародна науково-технічна конференція "Транспорт: механічна інженерія, експлуатація, матеріалознавство", присвячена обговоренню сучасних досягнень в області механічного, промислового та транспортного інжинірингу, проводиться щорічно. Конференція організовується з метою підтримки міждисциплінарної дискусії і публікації результатів науково-дослідних робіт, узагальнюючих дослідження в технічних галузях знань у вищих навчальних закладах, науково-дослідних інститутах, великих промислових підприємствах, науково-виробничих об'єднаннях України, а також зарубіжних авторів, і результатів досліджень, виконаних за особистою ініціативою авторів.

Метою конференції є обмін інформацією, обговорення проблем і встановлення співпраці у галузі експлуатації, розробки, виробництва та досліджень у транспортній галузі, а також сприяння інформуванню учених і практиків про найбільш перспективні напрями досліджень і досягнення у галузі експлуатації, обслуговування та ремонту засобів транспорту, а також механічної інженерії та матеріалознавства.

Напрямки роботи конференції (секції):

1. Інноваційні технології механічної інженерії, енергоресурсозбереження і машинобудування при проектуванні, дослідженні та виробництві нових транспортних засобів.
2. Сучасні підходи до експлуатації, ремонту, монтажу та моделювання у техніці.
3. Нові матеріали та технології при проектуванні та експлуатації транспортних засобів.
4. Сучасні напрями компетентнісного підходу до підготовки спеціалістів транспортної галузі.

Мови конференції

Робочі мови: українська, російська, англійська.

Публікації

До початку конференції (заочна) буде в електронній формі видано збірку матеріалів, при дотриманні наступних вимог:

1. **Заявка на участь** у роботі конференції повинна бути надіслана не пізніше **08.09.17 р.**
2. **Доповіді** приймаються до **11.09.17 р.**
3. **Оплата публікацій** не пізніше **11.09.17 р.**

Повний перелік доповідей учасників буде розміщено на сайті ХДМА.

За згодою авторів можливе розміщення на сайті повних текстів доповідей.

Відповідальність за наукову новизну, практичну цінність і зміст публікацій несуть безпосередньо автори.

Статті для публікації у журналі «Науковий вісник Херсонської державної морської академії» (за бажанням авторів), що затверджений МОН України як фахове видання подають у вигляді наукової статті обсягом 5...10 сторінок. Вимоги до оформлення та умови публікації статей розміщені на сайті за електронною адресою:

<http://kma.ks.ua/nauchnaya-rabota/konferentsii-i-seminary>

Реєстраційний внесок (до 11.09.2017). В рахунок вказувати "За інформаційні послуги".

Реєстраційний внесок 150 грн. – заочна участь в роботі конференції (тільки публікація доповіді в матеріалах конференції).

Отримувач: Настасенко Валентин Олексійович.
"ПриватБанк" МФО 352479, ОКПО ПриватБанка 14360570 Р/р 26007060291758, код валюти 980 (грн.), ІНН (ГКПО отримувача) 1893702018.

Оформлення доповідей

Подання матеріалів до участі у роботі конференції супроводжується заявкою на участь, текстом доповіді, оформленим згідно з вимогами конференції. Автори надають у редакцію текст доповіді у вигляді файлу формату Microsoft Word, текст доповіді обов'язково повинен мати наступні розділи: вступ, актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки.

Обсяг доповіді – **1-2 повних сторінки** формату А4. Оформлення доповіді відповідно до наступних вимог:

Параметри сторінки: Поля: верхнє – 2 см, нижнє – 2 см, правє – 2 см, лівє – 2,5 см. Шрифт – Times New Roman. Інтервал – одинарний.

Назва. Шрифт – 14 пт., прописні.

Абзац – без відступів, вирівнювання по центру. Інтервал – одинарний.

Прізвища, ініціали авторів. Шрифт – 12 пт. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Повна назва організації доповідачів, країна.

Абзац без відступів вирівнювання по центру, відступ після – 12 пт.

Текст доповіді. Шрифт – 12 пт. Абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною.

Література. Слово «ЛІТЕРАТУРА»: шрифт – 12 пт, прописні; абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до – 12 пт., після – 6 пт. Список джерел: нумерований список, шрифт – 12 пт.; абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною. Список джерел оформлюється відповідно до вимог ДАК України.

Рисунки. Формат – *jpg, *gif, *tif, *bmp, *psx, *dwg, *dxf, *cdw, *frw, *cdr роздільною здатністю до 300 dpi. Під рисунком розташовується напис виду: «Рисунок 1. Назва рисунку». Абзац – без відступів, вирівнювання по центру, відступ до й після рисунку – 6 пт.

Формули. Набираються в редакторах формул Microsoft Equation, Math Type. Параметри настроювання редактора за замовчуванням. Праворуч від формули в дужках вказати її порядковий номер.

Таблиці. Формат – Microsoft Word або Excel. Над таблицею з вирівнюванням за лівим краєм вказати номер та назву таблиці: «Таблиця 1. Назва таблиці». Інтервал до і після таблиці – 6 пт.

Місце проведення конференції – м. Херсон, пр. Ушакова 20, Херсонська державна морська академія, корп.1, ауд. 111. Проїзд від залізничного вокзалу трол. №1, маршрутне таксі №№ 9, 35, від автовокзалу – маршрутне таксі №№ 6, 9, для всіх видів транспорту – зупинка «вулиця 9-го січня».

Зразок оформлення доповідей

ВИКОРИСТАННЯ НОВИХ МАТЕРІАЛІВ НА ТРАНСПОРТІ

Петров І.І.

Херсонська державна морська академія (Україна)

$$S_e = \sum_{k=1}^N e^2(k). \quad (1)$$

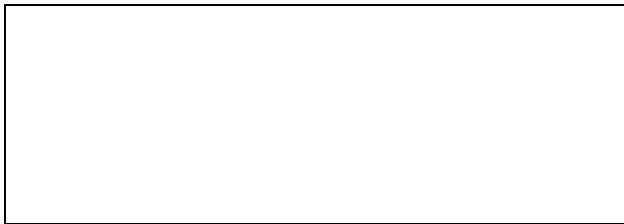


Рисунок 1. Надпис до рисунку

Таблиця 1. Назва таблиці

Висновки.

ЛІТЕРАТУРА

1. Сидоров І.П. Адаптивні системи управління на транспорті. – К.: Техніка, 1991. – 198 с.

Заявка на участь у конференції ТРАНСПОРТ-2017

П.І.Б. _____

Науковий ступінь, вчене звання _____

Посада, організація _____

Адреса для листування, тел. _____

Е-mail _____

Назва доповіді _____

Назва секції (вказати обов'язково!) _____

Заповнену заявку, електронну версію відредагованих тез та копію квитанції про оплату оргвнеску направляти в оргкомітет конференції електронною поштою **tt_ksma@meta.ua** або звичайною поштою.

Адреса оргкомітету:

73000, Україна, м. Херсон, просп. Ушакова, 20, Херсонська державна морська академія (ХДМА) Оргкомітет конференції ТРАНСПОРТ-2017.

Голова оргкомітету:

Ходаковський Володимир Федорович, ректор Херсонської державної морської академії.

Заступники голови оргкомітету:

Бень Андрій Павлович, проректор з науково-педагогічної роботи ХДМА.

Білоусов Євген Вікторович, декан факультету суднової енергетики.

Букетов Андрій Вікторович, зав. кафедри транспортних технологій (ТТ).

Настасенко Валентин Олексійович, проф. кафедри ТТ. Тел.: (0552) 26-22-59.

Проценко Владислав Олександрович, доц. кафедри ТТ. Тел.: (0552) 26-22-59.

Вчений секретар конференції:

Блах Ігор Володимирович, начальник відділу технічної інформації ХДМА, Тел. моб.: 066-761-76-74, nauka_ksma@ukr.net

Технічний секретар:

Брайло Микола Володимирович, доц. кафедри ТТ. Тел. моб.: 066-736-60-99.

Міністерство освіти і науки України
Херсонська державна морська академія
Тернопільський національний технічний
університет ім. Івана Пулюя
Луцький національний технічний університет
Карагандинський державний університет
Міжнародна авіаційна академія
ім. Мохамеда VI (Марокко)
Вільнюський технічний університет
ім. Гедимінаса (Литва),
Маріборський університет (Словенія)
Кошицький технічний університет
(Словаччина)
Волгоградський державний технічний
університет (Росія)
Крюїнгова компанія
«Marlow Navigation» (Кіпр)

*Міжнародна науково-технічна
конференція
(заочна)*

**ТРАНСПОРТ:
МЕХАНІЧНА ІНЖЕНЕРІЯ,
ЕКСПЛУАТАЦІЯ,
МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО**

ТРАНСПОРТ-2017

Інформаційне повідомлення

21 – 22 вересня 2017 року

м. Херсон